

以深化调查研究推动解决发展难题

洪银兴

习近平总书记在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议上强调:“紧紧围绕高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务,以深化调查研究推动解决发展难题”。新时代新征程,我们面临问题的复杂程度、解决问题的艰巨程度明显加大。要坚持问题导向,紧紧围绕高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务,努力作出符合中国实际和时代要求的正确回答,形成与时俱进的理论创新成果,更好推进中国式现代化伟大实践。

问题是创新的起点,也是创新的动力源。研究和解决我国经济问题,不能照搬照抄西方理论,食洋不化,而是要从我国经济发展实际出发,立足我国所处的发展阶段,清醒认识我国当前发展中需要解决的重大问题,以此为起点,分析问题、解决问题,不断推进理论创新和实践创新。比如,我国仍是发展中大国,已进入高质量发展阶段,人均国内生产总值接近高收入国家门槛,同时存在发展方式依然粗放、科技创新能力还不强、城乡区域发展和收入分配差距仍然较大、生态环境保护任务依然艰巨等问题。如何转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力成为当前亟待解决的问题。又如,中国特色社会主义

进入新时代,我国进入了新发展阶段。如何解决发展不平衡不充分问题,更好满足人民日益增长的美好生活需要,成为新阶段推动经济社会发展需要解决的重大问题。再如,我们已经踏上了全面建设社会主义现代化国家新征程,确立了到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国的宏伟目标。这意味着我们不仅要在经济、科技等方面赶上发达国家,而且要在促进人的全面发展和社会全面进步方面取得重要进展。如何实现这一宏伟目标,是推进中国式现代化需要解决的重大问题。此外,当今世界百年未有之大变局加速演进,我国发展的外部环境急剧变化,不确定难预料因素显著增多,尤其是以美国为首的西方国家对我实施全方位的遏制、围堵、打压,给我国发展带来前所未有的严峻挑战。在此背景下,如何维护我国产业链供应链安全稳定发展,也是我们必须面对的问题。这些都是时代考题,是我们全面建设社会主义现代化国家进程中必须面对和解决的问题。

围绕高质量发展这个首要任务推进理论创新和实践创新,必须坚持问题导向,通过调查研究把握事物的本质和规律,找到破解难题的办法和路径;运用党的创新理论研究新情况、解决新问题、总结新经验、探索新规律。

深入调查研究推动高质量发展相关问题。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。过去那种靠拼投入、拼资源、拼环境实现高速增长的发展方式已不可持续,亟待转变发展方式,推动高质量发展。我们要深入调查研究如何以创新、协调、绿色、开放、共享的内在统一来把握发展、衡量发展、推动发展,从而更好统筹质的有效提升和量的合理增长,加快实现以效率变革、动力变革促进质量变革,把发展成果不断转化为生活品质。

深入调查研究着力促进共同富裕相关问题。中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化,共同富裕是中国特色社会主义的本质要求。随着我们完成脱贫攻坚、全面建成小康社会的历史任务,实现第一个百年奋斗目标,现在已经到了扎实推动共同富裕的历史阶段。党的二十大报告提出:“着力促进全体人民共同富裕,坚决防止两极分化”。我们要始终把满足人民对美好生活的新期待作为理论创新的出发点和落脚点,聚焦如何提高发展的平衡性协调性包容性,如何扩大中等收入群体规模、如何促进基本公共服务均等化等问题开展深入调查研究,让现代化发展成果更多更公平惠及全体人民。

深入调查研究加快构建新发展格局相关问题。构建新发展格局是适应我国发展新阶段要求、塑造国际

合作和竞争新优势的必然选择。要深化对畅通国内大循环的研究,助力打通阻碍国内大循环的堵点、卡点。从需求侧看,要聚焦完善收入分配制度、健全社会保障体系等,深入调查研究如何夯实扩大消费的基础,让老百姓能消费、愿消费、敢消费。从供给侧看,要聚焦提高供给体系对需求变化的适配性等,深入调查研究如何进一步深化供给侧结构性改革、加快突破关键核心技术“卡脖子”问题,如何加快建设现代化产业体系、构建优质高效的服务新业态、促进数字经济和实体经济深度融合;等等。同时,要重视促进国内国际循环顺畅联通。

深入调查研究高水平对外开放相关问题。以开放促改革、促发展,是我国发展不断取得新成就的重要法宝。要深入调查研究如何深度参与全球产业分工和合作,稳步拓展规则、规制、管理、标准等制度型开放;如何深化国际科技交流合作,主动布局 and 积极利用国际创新资源,形成国际合作和竞争新优势;如何维护多元稳定的国际经济格局,形成具有全球竞争力的开放创新生态;如何积极参与全球治理体系改革,推动完善更加公平合理的国际经济治理体系;如何统筹好发展和安全,有效防范化解各类风险挑战,实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

(原载《人民日报》)



临港开发区 高质量发展的实践与思考

孙鹏

周口临港开发区由周口经济开发区和周口港口物流产业集聚区合并而成,是以内河航运为依托的新兴省级临港经济开发区,是周口市大力发展临港经济、深度融入“一带一路”国家战略的重要平台和载体。市委、市政府高度重视临港开发区的发展,推动临港开发区成为全市高质量发展的增长点、引爆点、支撑点是临港开发区的时代重任,更是必须完成的重大任务。

党的二十大报告指出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。落实到周口临港开发区具体工作中,推进高质量发展,必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持高水平对外开放。必须深入贯彻落实中央、省委、市委决策部署,全面实施“十大战略”三年行动计划,聚焦“临港新城、开放前沿”发展定位,坚持“以港定产、以港定城”发展思路,发挥港口独特优势,大力发展临港经济,持续增强发展动力。必须抢抓时代机遇,铆足干劲抓项目,聚集要素强产业,不断做大做强周口临港开发区,奋力谱写周口高质量发展新篇章。

明确发展思路。思路决定出路,态度决定高度,战略决定未来。周口临港开发区坚持把贯彻落实市委、市政府决策部署作为攻坚方向,聚焦“招商引资、项目建设”工作重心,围绕“做优做强临港经济”工作目标,结合临港开发区实际,明确“12246”发展规划:做大做强“一个港口”(周口中心港),发展“两个版块”(周口中心港区和开发区),聚焦“两大战场”(招商引资和项目建设),发展“四大产业”(生物经济、临港制造、食品加工、生产性服务),实现“六大突破”(港口吞吐量、临港产业、“三化三制”改革)。经过不懈努力,周口临港开发区正在成为全市经济发展的增长点、引爆点、支撑点,正奋力谱写出彩蝶变的崭新篇章。

创新推进机制。创新力也是生产力。在服务经济发展方面,周口临港开发区坚持抓经济、促投资、赶项目,不断创新体制机制建设。经过深入调研,结合发展实际,临港开发区建立“一部、两办、六专班”工作机制。一部即重点工作推进指挥部,统筹推进临港开发区经济运行、招商引资、项目建设、临港贸易、新经济发展等重点工作;两办即重点项目管理、招商引资服务办公室,重点项目管理办公室统筹协调好项目协调、管理、谋划、计划编制、任务交办、项目统计、绩效考核、各项行政审批、工程招投标和政府采购等工作,招商引资服务办公室负责研究制定招商图谱,确定重点招商对象,抓好产业链群招商、龙头企业链式招商、物流枢纽优势招商,引进一批头部企业和产业链上下游配套企业;六专班即临港先进制造业、临港贸易、临港现代服务业、高端铝制品产业、检验检测产业、电子商务产业专班,每个专班均有班子成员牵头,围绕四大主导产业,精准招商、以商招商,力争实现新突破。

聚力实现新突破。

聚集主业主责。谋项目才能谋未

来,拼经济必须拼项目,抓产业就是抓发展。周口临港开发区聚焦招商引资、项目建设主业主责,积极谋划实施一大批事关长远发展的重大产业项目。一是强化“大招商”,多措并举谋突破。六大专班、“五职”领导紧紧围绕生物经济、高端食品加工、临港贸易、检验检测、电子商务,精准招商,以商招商,推动招商引资取得新突破。1-3月份,共引进亿元以上项目15个,合同资金103亿元。其中10亿元以上项目2个,战略性新兴产业项目2个。二是聚焦“大项目”,力争分秒赶进度。投资556亿元的99个项目投资额完成年度计划的35.1%,超序时进度10个百分点。中储粮产业园选址已确定,正在报批土地,计划6月份开工建设;益海嘉里(周口)现代食品产业园项目,110kV变电站接入系统设计报告批复(周口局)已完成;周口越秀丰厨食品加工项目正在进行内部装修;通信通无人智能科技园项目正在进行厂房、展厅内部装修、购置设备。

突出工作重点。打蛇要打七寸,牵牛要牵牛鼻。周口临港开发区坚持把发展临港贸易、战略性新兴产业、新经济作为优先方向,持续优化产业结构,培育新兴动能,全面优化环境,推动高质量发展迈上新台阶。一是加快发展临港贸易。聚焦市委、市政府确定的10万标箱目标任务,积极开通国际、国内集装箱航线。紧抓引江济淮工程通航机遇,与南京港(集团)有限公司共同组建港航发展有限公司,开通至南京港集装箱航线,并商谈运营周口中心港事宜;启动漯河港和阜阳港集装箱快巴航线以及芜湖港、合肥港集装箱直达航线。二是加快培育战略性新兴产业。围绕益海嘉里现代食品产业园进一步拉长产业链、提升价值链、打造供应链,积极对接已梳理的34家目标企业,争取早日引进一批制药业、发酵产品、高端食品产品、保健食品落地;支持、指导益青积极申报国家级低聚糖实验室,争创国家级专精特新“小巨人”企业。一期年产600吨低聚糖糖粉扩产项目,市发展基金首批3000万元资金已到位,设备已订购;二期投资1.5亿元的年产2000吨低聚糖项目,正在编制规划方案。三是加快发展新经济。落实市委、市政府成立市级检验检测集团的决策部署,协助制定运行章程,推动检验检测与相关产业融合发展,使检验检测成规模、成体系。投资1亿元的河南省鞋制品质量检验中心项目,实验室设备已购置,预计4月底投入运营;投资1.2亿元的安必诺检测科技项目正在装修实验室;积极与常州中质星、河南方圆、迪安诊断等5家检验检测机构深度合作。

潮头勇立担使命,砥砺奋进争先锋。临港开发区正处于大有可为、加快发展的关键时期,全区上下将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党的二十大精神,切实增强责任感、紧迫感、使命感,以“人一之、我十之”的拼抢劲头,砥砺前行,务实重干,当好执行者、行动派、实干家,奋力开创临港开发区跨越发展新局面。③13

(作者单位:周口临港开发区)

以哲学社会科学优秀研究成果服务现代化周口建设

——周口市2022年度哲学社会科学重点课题项目选登

以综合交通运输体系塑造枢纽新优势

课题主持人:周口市交通运输局 雷云

枢纽经济是指围绕特定区域产生的高度集聚、相互联系的经济现象,充分发挥综合交通枢纽优势,叠加优质服务功能,促进枢纽偏好型产业发展,通过对人流、物流、信息流和资金流等要素的集聚,促进交通与城市、产业协同发展,打造城市经济发展新引擎,实现可持续发展。

周口市充分利用区位优势,综合交通体系和平台、战略、资源优势,正在积极推进要素集聚、资源整合,打造低成本、高效率的枢纽服务网络,全面推进枢纽经济实现高质量跨越式发展。“公铁水空”多式联运体系的不断完善与发展,可以充分发挥各种运输方式的整体优势和组合效率,降低物流成本,拓展开放通道,提高物流综合效率,将有效塑造枢纽新优势,大力推进临港枢纽经济高质量发展。

一、构建完善的综合交通运输体系

树牢“项目为王”工作导向,着力实施公路网络畅通提质工程、内河水运全面复兴工程、铁路网络跨越提升工程、民航机场振翅起航工程,实现“公铁水空”四位一体、高效联运,形成布局完善、立体互联的综合立体交通体系。

公路网络畅通提质工程

打造“双环六辐射”公路网主骨架:结合周口“一中心两组团五卫星城百镇千村”空间发展格局,协同推进高速公路、普通干线公路等新改建项目建设,打造以中心城区为中心的“双环六辐射”复合型公路网主骨架,进一步完善高品质高速公路网、高效率普通干线公路网,全面提升周口中心城区与县、县与县联系水平,增强周口综合承载和集聚发展能力。

推进高速公路内联外通:以打通省际运输通道、完善路网覆盖等为重点,加快构建“五纵六横两环”高速公路网。完善高速公路出入口布局,进一步拓展高速公路服务范围。

加快干线公路提质升级:以提升中心城区辐射带动能力为重点,以

支撑引领新型城镇化发展为导向,构建“一中心两组团”空间发展格局,谋划县(市、区)间快速通道,改善中心城区及县城交通拥堵状况及通达水平;加快普通干线公路低等级瓶颈路段升级改造,增大通行能力,推进修复养护工程等,提升干线公路服务水平。

实现农村公路安全便捷:以“四好农村路”交通强国试点建设为抓手,着重实施农村公路进村入户工程、窄路拓宽工程、提档升级工程、乡村联网工程、产业融合工程、示范创建工程等工程,形成广覆盖、深通达、高品质的农村交通网。

内河水运全面复兴工程

航道:充分利用周口水资源优势,按照“通江达海、河海联运、干支联动”总体思路,加快构建周口“两干两支”航道网,打造对接“海上丝绸之路”的战略支点。推动干支联动,实现航道发展由线到网,内河水运全面升级。

港口:发挥周口港豫货“出海口”和货海互豫“桥头堡”作用,围绕“建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城”发展定位,强力推进周口港扩容增效,提升周口港全国内河主要港口功能。实施周口港扩容工程,提升中心港区的核心港区地位,加快形成“一港九区一核心”总体格局。

铁路网络跨越提升工程

以高速铁路为重点,加快推进铁路网建设,构建“来”字形铁路网,破解周口市铁路运输资源匮乏难题。完善干支衔接、多式联运的铁路集疏运系统。

民航机场振翅起航工程

以周口民用运输机场为主体,积极打造周口市“一主四辅”的民航机场布局,支撑周口打造“公铁水空”多式联运枢纽。按照国家通用机场“县县通”蓝图规划要求,大力发展各县通用航空,带动通用航空产业的发展。

二、提升综合交通枢纽地位

围绕客运“零距离换乘”和货物

“无缝化换乘”目标,加快推进客货运综合枢纽场站建设,打造周口临港型多式联运枢纽,巩固提升周口重要区域性综合交通枢纽地位,积极推动扶沟、西华、商水、项城等县(市、区)打造多个县级综合交通枢纽,构筑“一主多点”的多层级、一体化综合交通枢纽体系,推动中心城区起高峰、县域经济成高原。

全面提升客运承接能力和服务水平,服务周口对外出行需要。充分发挥周口港中心港区水运优势,引入铁路专用线,完善多式联运功能;充分体现设施一体化、空间立体化、功能多样化、运营无缝化的要求,改善综合交通枢纽内部换乘换乘设施,提升综合交通运输衔接效率。

积极打造县级客货场站,支撑县级综合交通枢纽建设。推动集客、货、邮(快递)等服务功能于一体的乡镇综合服务平台发展,完善县、乡(镇)、村三级物流体系。

三、推动枢纽经济发展壮大

依托周口重要区域性综合交通枢纽城市,以综合交通枢纽为支点,以“双环+米+十”综合运输通道为主骨架,以“通道+枢纽+网络”运行系统为支撑,加快交通体系、物流枢纽与区域、城市、产业的互动融合,构建“一带牵引、三核联动、全域拓展”“一带”即中原——长三角通道经济带,“三核”即周口港多式联运枢纽经济区、周口机场航空枢纽经济区、周口东站高铁枢纽经济区的综合交通运输体系和枢纽经济融合互促发展总体布局,打造开放型枢纽经济先行区。

一带牵引

充分发挥周口对接长三角的桥头堡、对接“海上丝绸之路”的战略支点优势,培育中原——长三角通道经济带,完善与长三角核心城市和长三角港口群连接的快速客运交通网、多式联运货运交通网,积极进入长三角经济圈,努力融入长三角产业链,建设豫东承接产业转移示范区。中原——长三角通道经济带

中重点建设沙颍河生态经济带、郑合高铁经济带。

沙颍河生态经济带。依托沙颍河水和交通干线,优化区域生产力布局、城镇布局和生态空间,构建“一核、两区、五轴”的空间格局。“一核”。即依托“周淮商组团”打造沙颍河生态经济带高质量发展核。打造沙颍河生态经济带高质量发展核。“两区”。即核心区和辐射区。核心区包括西华县、商水县、中心城区和项城市、沈丘县;辐射区包括扶沟县、太康县和郸城县。“五轴”。即积极对接长三角一体化、长江经济带及郑州市都市圈,加快吸引相关产业和人口集聚,构建五条产业发展轴,强化沙颍河生态经济带发展的产业支撑。

郑合高铁经济带。综合考虑郑合高铁沿线发展基础、重大功能性设施布局、交通便捷程度和综合承载能力,推动功能空间布局与国土空间规划和城市设计等紧密融合,形成“114N”空间结构,有步骤有节点推进高铁经济带发展。

三核联动

围绕内河港口、机场及综合交通枢纽场站,以便捷交通条件、规模化运量为支撑,打造周口港多式联运枢纽经济区、周口机场航空枢纽经济区、周口东站高铁枢纽经济区3个核心枢纽经济区,大力发展临港经济、临空经济、高铁经济,带动人才、技术、资金等集聚发展,形成以偏好产业为基础的区域经济发展模式。

全域拓展

充分发挥周口“公铁水空”多式联运枢纽经济效应,以重要港口、民用航空、高铁通道、产业集聚区和重点城镇为载体,围绕食品加工、纺织服装、生物医药、装备制造、电子信息、新型建材、现代物流、数字经济8大主攻产业,统筹推进各县(市、区)枢纽产业布局,打造优势互补、协同配套、联动发展的枢纽产业体系。③13

(课题组成员:秦玉层 曹锐锋 王金营 杨万里 李延 刘爱荣 张帅)