

江淮“牵手” 周口水运再兴

□记者 王永剑 臧秋花

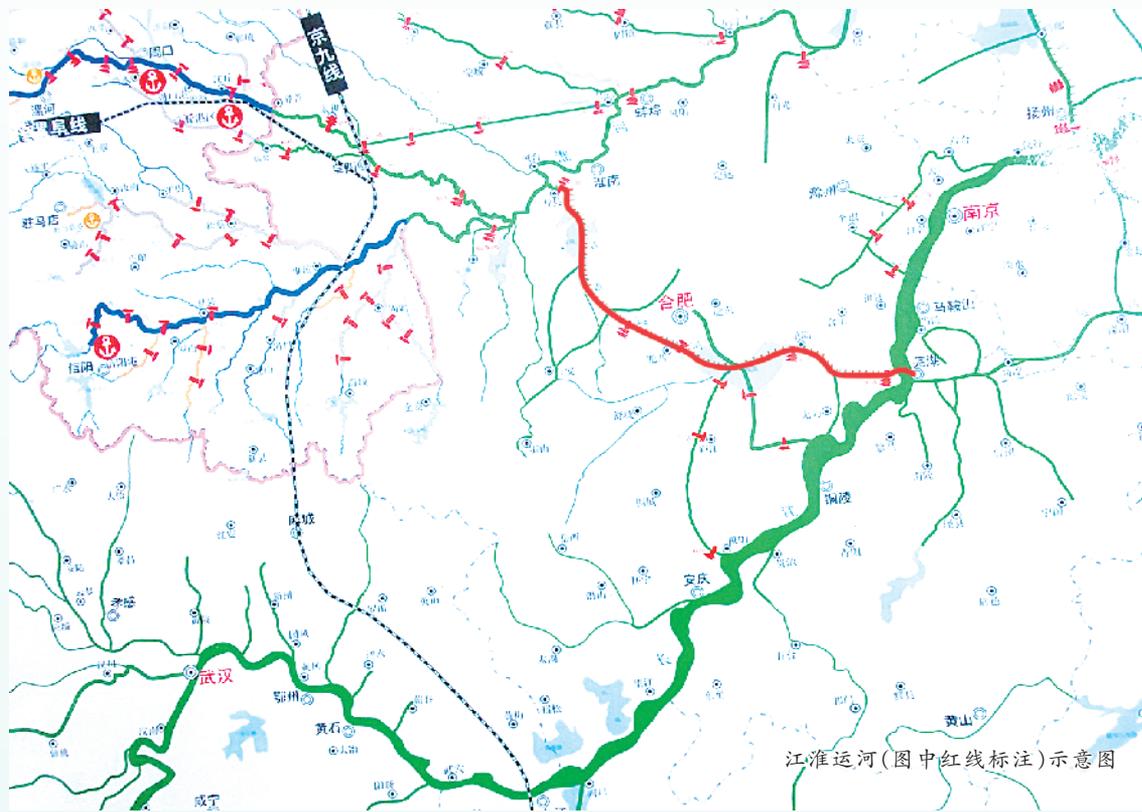
核心阅读

将淮河与长江连通起来,调水灌溉,发展航运,振兴沿线!早在三国时期便有构想,巢肥运河和曹操运河都曾风云际会,后至唐代已不通航,宋代曾疏浚未成。这一湮没,如白驹过隙,千余年!

今年8月16日,河南周口货船通过东淝河船闸,驶往芜湖港……

3天后,周口中心港与合肥港、芜湖港开通集装箱航线。

淮河流域的沙颍河与长江的“牵手”,千余年的梦想,梦圆。



江淮运河(图中红线标注)示意图

引江济淮终梦圆

时间回到中华人民共和国成立后,毛泽东同志发出“一定要把淮河修好”的伟大号召。1958年10月,当时的水利电力部和中国科学院提出《南水北调引水初步意见》,曾初步研究分别从长江下、中、上游引水方案。其中,巢湖提水线从长江下游裕溪口引水入巢湖,越巢淮分水岭入瓦埠湖至淮河,沿沙颍河上溯至河南周口。

2015年3月,国务院正式批复引江济淮工程项目建议书。2016年12月,国务院批准引江济淮工程可行性研究报告。

2016年12月29日,经过长期酝酿与谋划,这座大型跨流域调水工程终于在巢湖之畔的派河口打下第一桩。

2022年12月30日,引江济淮工程一期试通水通航!

三县一区共饮长江水

引江济淮工程分为引江济巢、江淮沟通、江水北送三大部分,清澈的江水一路润泽缺水的皖北与豫东地区。在江淮沟通部分,派河口枢纽和蜀山枢纽依靠泵站的“力量”两次实现“水往高处流”,使其翻越江淮分水岭,注入瓦埠湖,然后一路向北,奔腾入淮。

江水北送则分为四条线路,分别是西淝河线、沙颍河线、涡河线和淮水北调线。“四路北上”润泽皖北与豫东地区。

郸城县清水河上袁桥泵站,是引江济淮工程河南段的渠首,这个平时本地人很少关注的河闸,去年年底却成为周口新闻的焦点。2022年12月30日,奔腾的长江水从安徽境内一路北上,通过袁桥泵站,经我市郸城、鹿邑、太康,流向商丘柘城……鹿邑、郸城、淮阳和太康三县一区共500多万市民受益于引江济淮工程。

对于周口而言,通水后有效缓解东部地区城乡生活用水、工业用水、农业灌溉补源等问题,为当地的发展带来机遇。鹿邑县把水环境改善、水生态提升与乡村振兴、老子文化、旅游开发相融合,加快推进鹿辛运河生态防护提升及其支沟渠系治理,沿线打造绿色生态水文化长廊,推动引江济淮工程与城区水系融合发展,以水润城,让古城鹿邑焕发新活力。郸城县通过配套工程再分流至23个乡镇(街道),在缓解郸城县工业和居民生活用水紧张的同时,使城市供水水质得到改善,让居民生活用水质量得到提高,区域生态环境同步改善。

千年遥望 一朝“牵手”

8月20日,周口中港航务有限公司总经理宋恒心告诉记者,引江济淮工程最大的初衷就是破解皖北和豫东地区因缺水发展缓慢的难题。对周口人民来说,让沙颍河沟通江淮,是千百年来的梦想。

引江济淮工程的另一重大功能,是对我国高等

级内河航运格局的极大完善。在引江济淮工程建设前,淮河中游与长江中下游没有直通航道,大宗货物运输需要绕道洪泽湖和京杭大运河。

依托引江济淮工程打造的江淮运河,将与沙颍河、合裕线、芜申运河航道连通,形成一条平行于京杭大运河的中国第二条南北水运大动脉。

江淮运河通航 利好周口水运

作为周口的一个老航运人,宋恒心为淮河流域的沙颍河“牵手”长江奔走多年,调研、洽谈、开会、走访……港口协会、海河联运港际联盟、淮河生态经济带港口群联盟等等,足迹踏遍山陕蒙鄂。

宋恒心告诉记者:“一是极大缩短周口港船舶进入长江主航线的里程。江淮运河未通航前,周口港船舶进入长江主航线里程约900公里,江淮运河通航后,长江、淮河航道将由‘二’字形变为‘工’字形,使周口港进入长江的货船节省了时间,降低了成本;二是使沙颍河融入国家主水网。江淮运河通航结束了沙颍

河淮河水系与长江中上游地区水运不便利、不畅通的历史,构建淮河水系第二条通江入海通道,并与沙颍河、合裕线、芜申运河航道连通,共同形成一条平行于京杭大运河的中国第二条长度超千公里的南北水运优质航道;三是极大地拓展了周口港的‘朋友圈’。江淮运河通航后,周口港可与长江中上游的武汉港、黄石港、九江港、岳阳港等港口形成更密切的港口‘朋友圈’,使周口与长江中上游城市群联系更加紧密。”

宋恒心说:“江淮运河通航,利于周口开通新的航线,扩大周口港业务纵深。”

千吨船舶一路畅行通江达海

8月16日,沙颍河与长江彼此伸手,紧紧相握。当日上午9时,来自周口港的两艘满载126标箱货物的货船(豫新海集217船、超漕运6666船)顺利通过江淮运河安徽寿县东淝河船闸,驶往芜湖港。这标志着周口航运掀开崭新的一页,长江上的周口籍船民第一次感觉到离家近了三四百公里。

在上海,“沈丘物流帮”是周口人闯天下的一个标杆。上海周边港口的周口籍工人数量达到20万,其中,仅集装箱运输车司机就有5万人。

宋恒心告诉记者,20多年前,长江上行驶的货船,周口籍货船占三分之一。

周口的“船一代”走出沙颍河,在淮河、长江来回奔波,很多“船二代”开始走出长江,走向大海,发展海运和江海联运。但不管走多远,他们的家,在沙颍

河岸边。经历多年“水上漂”的日子,回归或许将会消除他们心底浓浓的乡愁。

沙颍河和周口港,这些家乡元素符号,是他们挥之不去的乡思。随着江淮运河开通,越来越多的船民回家,掌舵行驶在自己家乡的水面上,那些悠远的根的意识 and 深厚的航运文化将会被唤醒。

一艘船跑业务,一个公司开拓市场……目前,周口7家航运公司,腹地59家大宗货物运输需求企业,1500艘周口籍内河船舶均积极参与开辟新航线和开拓新市场。周口水运,水阔天远。

千年梦圆在今朝。沙颍河“牵手”长江,让周口更加便捷对接“长三角”。周口作为河南面向东南沿海的开放桥头堡,为人们描绘出一幅人与自然和谐共生的经济版图和生态美景——一河清泉水、一道风景线、一条经济带。②2